Dziennik Zarządzeń

Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

(Koleje Górnośląskie)

28 sierpnia **Nr. 5.** **Rok 1936**

Treść:

Sprawy ogólne i osobowe.

Poz. 15.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 18. VIII. 36 r. Nr. P 2a/7/9/36 o odpowiedzialności osobistej, nadzorze służbowym, oraz sposobie prowadzenia dochodzeń.

Na skutek konieczności rozszerzenia środków egzekutywnych w zakresie bezinteresowności, uczciwości pracowników oraz prawidłowego prowadzenia dochodzeń służbowych — wydaję w ślad za postanowieniami:

— ustnemi wytycznemi Pana Ministra Komunikacji z dnia 3 lipca 1936 r.,

— Dziennika Urzędowego Ministerstwa Komunikacji Nr. 28/36 z dnia 26. V. 1936 r.

— okólnika D.O.K.P. Nr. 121/36 z dnia 25 kwietnia 1936 r. i

— okólnika D. O. K. P. Nr. 181/36 z dnia 17 czerwca 1936 r., następujące zarządzenia:

I) Sposób ujmowania obowiązków i współodpowiedzialności:

Sumienne i solidne wykonanie obowiązków służbowych przez każdego pracownika na powierzonym odcinku pracy, nie sprowadza się tylko do zaspokojenia osobiście własnego sumienia pod względem uczciwości wykonywania służby, lecz wówczas dopiero można uważać obowiązek za należycie spełniony, jeśli wykorzysta się bezwzględnie wszystkie w ramach możliwości dyspozycyjne środki i sposoby działania dla ujawnienia, tępienia i likwidowania wszelkich nadużyć na omawiany temat.

Stawiane żądania i wymagania służbowe:

W związku z tem polecam by:

a) wszyscy zwierzchnicy służbowi bez względu na zajmowane stanowisko, podjęli w swoim zakresie działania wydatny wysiłek dla spełnienia ciążących na nich obowiązków, oraz wywiązania się z nałożonej na nich odpowiedzialności osobistej,

b) wzywam ogół pracowników do tej akcji i spełnienia obowiązku, wypływającego z postanowień § 27 pragmatyki służbowej o obowiązku zgłaszania w formie przepisanej, zauważonych nadużyć służbowych.

Wchodzą tu w rachubę wszyscy pracownicy:

— postawieni na stanowiskach kierowniczych

bez względu na stopień wzgl. szczebel hierarchiczny,

— zwierzchnicy służbowi bezpośredni i pośredni,
— organy kontrolne i rewizyjne, spełniające te czynności zarówno stale jak i doraźnie,

c) wszystkich zwierzchników służbowych i kontrolnych, powinna cechować poprawność w ustosunkowaniu się do podwładnych i organów współpracujących oraz stron.

Chodzi tu w szczególności, o wykluczenie w życiu służbowem i prywatnem jakichkolwiek zobowiązań ze strony zwierzchników służbowych i kontrolnych, które w toku wykonywania obowiązków służbowych mogą wpłynąć krępująco na zapewnienie wymaganej objektywności i pełna swobodę działania.

Zaliczyć tu należy tego rodzaju momenty jak:
—nawiązywanie stosunków prywatnych i korzystanie z tego tytułu z różnych świadczeń i usług, wymagających odwzajemniania się w różnych formach,

— wchodzenie w bliższą styczność na gruncie towarzyskim z osobami, z któremi pozostaje się w bezpośrednich stosunkach służbowych (organów nadzorowanych i kontrolowanych).
W tym zakresie powinna być zachowana jaknajdalej idąca powściągliwość, by nawet nie ściągać na siebie żadnej wątpliwości o celowości i interesowności w zachowaniu wzgl. postępowaniu pracowników.

d) Zasada współodpowiedzialności zwierzchników służbowych i organów kontrolnych za nadużycia popełnione przez pracowników w podległych im jednostkach służbowych, musi stać się regułą w ten sposób pomyślaną, że za nadużycia służbowe pracowników będą również obowiązkowo wyciągane konsekwencje służbowe i materjalne wzgl. sądowo-karne w stosunku do organów zwierzchnych i nadzorczych.

II) Zachowanie się pracowników kolejowych w stosunku do stron.

Poprawność zachowania się pracowników, mających styczność ze stronami — równolegle ze służbową objektywnością, bezinteresownością, uprzejmością i taktem, powinna cechować wszystkich pracowników.

Wszelkie wypadki mające charakter złych skłonności i nieumiejętności zastosowania się do obowiazujących dobrych form i obyczajów, muszą być konsekwetnie i energicznie likwidowane, przy równoczesnem wyciąganiu konsekwencyj służbowych w stosunku do winnych.

Z a s a d a : postanowienia ust. 1 § 28 pragmatyki służbowej.

III) Korzyści materjalne lub osobiste i świadczenia.

Przepis ust. 2 § 28 pragmatyki służbowej zawiera kategoryczny zakaz przysparzania a nawet usiłowania przysporzenia sobie przez pracownika, rodzinie lub domownikom — jakichkolwiek korzyści, świadczeń, wszelkiego rodzaju podarunków w drodze wyzyskiwania zajmowanego stanowiska lub pełnionej służby. Jest to nie tylko przepis prawny, wiążący pracownika P. K. P., ale stanowi on wewnętrzny nakaz dla każdego pełnowartościowego charakteru. Wszelkie ujawnione ujemne objawy i tendencje, godzące w moralną i etyczną wartość personelu podległego mi okręgu dyrekcyjnego wymagają w stosunku do winnych zastosowania najenergiczniejszych środków egzekutywnych i zaradczych.

IV) Zgłaszanie zauważonych nadużyć służbowych.

W myśl postanowień § 27 pragmatyki służbowej każdy pracownik jest obowiązany donosić o zauważonych nadużyciach, popełnionych czy to przez innych pracowników P. K. P., czy też przez bezpośredniego zwierzchnika. Niedopełnienie tego obowiązku pociąga za sobą odpowiedzialność służbową.

Uczynienie zadość temu obowiązkowi — powinno się odbyć w zdecydowanej i jawnej formie, t. j. w drodze służbowej i osobowo.

V) Prawidłowe prowadzenie dochodzeń służbowych.

1) Niedomagania w prowadzeniu dochodzeń.

Należy stwierdzić, że dochodzenia służbowe prowadzone w wielu wypadkach są w ten sposób ujmowane, że poza „plikiem papieru" — spisanej zmudnej i obszernej korespondencji nic w rezultacie nie dają.

Ten sposób prowadzenia dochodzeń nie tylko, że nic nie daje a przeciwnie zakwalifikować go należy jako szkodliwy dla toku pracy i interesów służby.

W żadnym wypadku nadużyć przeprowadzenie dochodzeń nie może sprowadzać się do suchej formy, lecz musi zdążać bezwzględnie do ujawnienia winy z uwzględnieniem:

— w pierwszej kolejności bezpośrednio zainteresowenago,
— w drugiej kolejności pośrednio winnych,
— zarówno pracowników kolejowych jak i innych postronnych osób i organów.

2) Stawianie zwierzchnikom służbowym i organom kontrolnym wymagania w sprawach prowadzenia dochodzeń:

Sprawy prowadzenia dochodzeń jako czynność w następstwie nadużyć-zasadniczą, traktować należy jaknajbardziej poważnie i rygorystycznie.

Dążyć należy wszelkimi środkami do osiągnięcia pozytywnego wyniku dochodzeń w sprawach nadużyć służbowych. Nadmienić należy, że każdy negatywny wynik dochodzeń przerzuca naturalnym trybem — odpowiedzialność służbową i materjalną na właściwe zwierzchnie organy służbowe, które kompetencyjnie z tytułu nadzoru za całokształt czynności służbowych i tok dochodzeń — odpowiadają.—

Celem uniknięcia konsekwencji z zakresu niewłaściwego prowadzenia dochodzeń i wątpliwego ich wyniku — wydaję następujące wskazówki:

a) wszyscy zwierzchnicy służbowi, którym z tytułu powstałego nadużycia przypada prowadzenie dochodzeń mają obowiązek:

— wyznaczenia odpowiedniego pracownika do ich prowadzenia,

— osobistego czuwania nad tokiem dochodzeń i ich wynikiem,

— dołożenia wszelkich starań w kierunku bezwzględnego stwierdzenia bezpośrednio i pośrednio winnych.

b) Organy kontrolne i rewizyjne mają obowiązek:

— ścisłego i merytorycznego wnikania w kontrolowane czynności, by praca ta nie była szematyczna i formalną.

Chodzi o to, by kontrola osiągała istotny cel a nie sprowadzała się do szematycznego faktu uczynienia zadość stronie formalnej, gdyż w ten sposób pomyślana, jest w najwyższym stopniu szkodliwą.

Czynności kontrolne i rewizyjne nie mogą sprowadzać się tylko do ograniczonych ram, lecz na organach kontrolnych i rewizyjnych ciąży obowiązek szerszego obejmowania zakresu pracy i ogólnej obserwacji wzgl. zbierania materjału celem obowiązkowego wykorzystania stosownie do postanowień § 27 pragm. służbowej o obowiązku zgłaszania każdego ujawnionego i jako nadużycie służbowe zakwalifikowanego — wypadku.—

Sposób prowadzenia i ujmowania dochodzeń w kierunku bezwzględnego stwierdzenia winnych ma to samo zastosowanie w stosunku do organów kontrolnych i rewizyjnych, jaki skonkretyzowano w punkcie a).

VI) Ramowe terminy zakończenia dochodzeń.

Celem usprawnienia przeprowadzenia dochodzeń i przeciwdziałania w przewlekaniu ich, co odbija się na ich aktualności — ustalam następujące terminy, w jakich powinno nastąpić ostateczne zakończenie dochodzeń:

1) sprawy, które ograniczają się do jednej jednostki służbowej bez udziału innych czynników— 1 miesiąc, licząc od chwili zaistnienia faktu będącego przedmiotem dochodzeń.

2) Sprawy, które rozciągają się na kilka zainteresowanych jednostek w ramach D.O.K.P. i bez udziału innych organów 2 miesiące.

3) Przy sprawach, któremi są — poza organami P.K.P. — zainteresowane inne czynniki — Policja, władze celne sądowe, administracji ogólnej i t. p. — należy kłaść nacisk na możliwie najrychlejcze załatwienie.

W razie przedłużania się, należy upominać się o przyspieszenie.

Na wszystkich szczeblach zwierzchników służbowych, którzy zarządzają przeprowadzenie dochodzeń — należy założyć terminarz spraw dochodzeniowych z uwzględnieniem następujących rubryk:

— przedmiot i numer sprawy,

— data zaistnienia wypadku,

— zainteresowana jednostka,

— data zarządzenia dochodzeń,

— data ukończenia dochodzeń,

— wynik dochodzeń — sposób załatwienia.

VII) Ogólne.

Oczekuję należytego wniknięcia w intencję niniejszych zarządzeń przez wszystkich zainteresowanych pracowników, którzy mają na uwadze dobro kolei i dobre imię ogółu pracowników.

Niechaj nakaz podjęcia akcji w kierunku bezinteresowości i utrzymania zasad uczciwości w ramach pracy i służby na P. K. P. przeniknie w stosunki służbowe i koleżeńskie pracowników okręgu katowickiego.

Okólnik Nr. 121 z dnia 25 kwietnia 1936 r., który — na skutek scalenia zarządzeń okólnikowych — został włączony do niniejszych postanowień, ulega temsamem wycofaniu.

16.

Zarządzenie Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 14. VIII. 1936 r. Nr. P/1b 13/25/36 w sprawie włączenia Warsztatów Pomocniczych w Katowicach do Parozwowni Głównej I kl. w Katowicach.

W związku z wejściem w życie nowego statutu organizacyjnego Warsztatów Głównych Kolei Państwowych (Dz. U. M. K. Nr. 29/36 poz. 139) oraz na skutek decyzji Pana Ministra Komunikacji o zaklasyfikowaniu Warsztatów z dnia 24 lipca 1936 r. Nr. P 7- 92/85/36, mocą której nie ujęto Warsztatów Pomocniczych w Katowicach jako samodzielnej jednostki administracyjnej, tracą wspomniane Warsztaty z natychmiastową ważnością charakter usamodzielnionej dotychczas jednostki służbowej.

Równocześnie zostają one włączone do Parowozowni Głównej I kl. w Katowicach i podporządkowane bezpośrednio Naczelnikowi Oddziału Mechanicznego w Katowicach.

Całokształt spraw administracyjno - gospodarczych i personalno-służbowych byłych Warsztatow Pomocniczych zostaje przekazany do Parowozowni Głównej I kl. w Katowicach.

Dokonanie formalności związanych z czynnościami zdawczo-odbiorczemi w formie protokołu ma nastąpić natychmiast przy współudziale wszystkich zainteresowanych organów.

Zmiany personalne wynikające z tych zmian organizacyjnych w stosunku do całego personelu byłych Warsztatów Pomocniczych w Katowicach uskutecznić z odnotowaniem ich w aktach osobowych.

Wszystkie czynności związane z tą zmianą mają być ukończone i zgłoszone przez Naczelnika

Oddziału Mechanicznego w Katowicach z dołączeniem protokołów zdawczo-odbiorczych do Wydziału Mechanicznego w terminie do dnia 29 sierpnia 1936 r., a do Biura Personalnego nadesłać imienny wykaz pracowników, którym w związku z tą zmianą organizacyjną odnotowano w ich aktach osobowych zmianę przynależności służbowej.

17.

Zarządzenie Dyrekora Kolei Państwowych z dnia 4/VII.1936 r. Nr.III./1a1/4/36 o podziale administracyjnym służby drogowej w obrębie Oddziałów Drógowych Katowice, Tarn-Góry i Rybnik.

W związku z zarządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 22. lipca 1935 r. Nr. P. 7-93/268/35 i P. 7-93/270/35 (Dz. Urz. M. K. 29. poz. 154 i 155) o utworzeniu Rejonów Budynków i klasyfikacji jednostek służbowych, ustalam granice Odcinków Drogowych i sygnałowych oraz zakres pracy Rejonów Budynków w Katowicach i Tarnowskich-Górach. Z dniem ogłoszenia niniejszego zarządzenia traci moc obowiązującą zarządzenie Nr. III.-1a/1/12/35 o organizacji służby drogowej w obrębie Oddziału Drogowego Rybnik, (Dz. Zarządzeń D. O. K. P. z dnia 12. XII.1935 r. Nr. 7/35).

Oddział Drogowy	Odcinek Drogowy	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa Stacyj przystanków
Katowice	Chebzie I kl. I.	(Gleiwitz) Gr. P. Ruda Śl. . . Hajduki	172.150—177.500 0.000— 0.400	5.350 1.131	Ruda Śl. Chebzie
		Chebzie — Borsigwerk . .	176.317—175.580		
Katowice	Hajduki kl. I.	(Gleiwitz) Gr. P. — Ruda Śl. — Hajduki	177.500—181.509	4.009	Hajduki Świętochłowice
		(Podzamcze) — Herby Nowe— Kalety — Tarn. Góry — Szarlej—Chorzów—Chorzów Miasto — Hajduki — Katowice .	167.174—170.992	3.818 1.010	
		(linja towarowa) Chorzów — Hajduki — Katowice — Kochłowice — Hajduki . . .	4.700— 5.710 180.864—184.000 0.981— 3.500	3.136 2.519	
Katowice	Katowice I. kl. I.	(Podzamcze) Herby Nowe — Kalety — Tarnowskie Góry — Szarlej — Chorzów — Chorzów Miasto — Hajduki — Katowice	170.992—173.680	2.688	Katowice Rozrząd.
		Katowice dw. tow. — Kop. Karolina	0.950— 4.200	3.250	
		Kleofas — K-ce — Brynów .	0.000— 0.900	0.900	
		(Linja towarowa) Chorzów — Hajduki — K-ce	184.000—187.802	3.802	
Katowice	Katowice II. kl. I.	(Podzamcze) Herby Nowe — Kalety — Tarnoswkie Góry— Szarlej — Chorzów — Chorzów M. — Hajduki — K-ce .	173.680—174.310	0.630	Katowice-Osobowy Katowice-Bogucice.
		(Warszawa Gł.) Sosnowiec — Katowice—Kce Ligota—Podlesie — Tychy — Dziedzice .	313.883—320.355	6.472	
		Dąbrówka Mała—Katowice — Bogucice	189.067—190.000	0.933	

Oddział Drogowy	Odcinek Drogowy	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Katowice	Katowice-Ligota kl. I.	(Warszawa Gł.) Sosnowiec — Katowice—Kce Ligota—Podlesie—Tychy—Dziedzice . .	320.355—333.443	13.088	Kce-Ligota - Podlesie-Piotrowice Śl. - Kce Brynów-Ochojec.
		K-ce Ligota—Orzesze—Rzędówka — Niedobczyce —Wodzisław—Olza—(Annaberg) .	67.374— 65.400	1.974	
		(Gleiwitz) Gr. P.—Makoszowy	66.670— 67.374		
		Kochłowice—K-ce Ligota	25.590— 23.300	2.994	
		K-ce Ligota—Murcki—Tychy	0.770— 4.085	3.315	
		Janów Śl.- K-ce Ligota .	0.000— 1.947	1.947	
Katowice	Mysłowice kl. I.	Szopienice — Mysłowice — Oświęcim	193.360—202.100	8.740	Mysłowice - Brzezinka.
		Mysłowice—Szczakowa . .	197.420—198.550	1.130	
		Mysłowice—Janów Śl. . .	0.000— 1.641	1.641	
Katowice	Szopienice-Roździeń kl. I.	Szopienice — Mysłowice — Oświęcim	192.645—193.360	0.715	Szopienice - Roździeń-Szopienice - Janów Śl.
		(Warszawa Gł.) Sosnowiec — Katowice—Kce Ligota—Podlesie—Tychy—Dziedzice . .	310.678—313.883	3.205	
		(Beuthen) Gr. P. Dąbrówka Mała—Szopienice—Roździeń .	202.300—204.400	2.100	
		Szopienice—Roździeń—w kierunku Mysłowice	0.100— 0.480	0.380	
		Szopienice—Roździeń—Murcki	202.608—213.966	11.358	
Katowice	Tychy kl. I.	(Warszawa Gł.) Sosnowiec — Katowice—Kce Ligota—Podlesie—Tychy—Dziedzice . .	333.443—341.715	8.272	Kostuchna - Tychy - Murcki - Murcki dw. tow.
		Katowice — Ligota—Murcki—Tychy	4.085— 15.093	11.008	
		Jaśkowice—Tychy . . .	16.100— 17.309	1.209	
		Szopienice—Roździeń- Murcki	213.966—215.406	1.440	
Katowice	Kochłowice kl. II.	Makoszowy — Mizerów —	0.700— 0.000	1.700	Makoszowy Bielszowice Nowa Wieś Kochłowice - Czarny Las.
		(Gleiwitz) Gr. P. Makoszowy—	0.000— 1.000		
		Kochłowice—Kce Ligota . .	8.131— 23.300	15.169	
		Kochłowice—Nowy Bytom — Chebzie—Orzegów Gr. P. .	0.825— 0.000		
		(Bobrek)	0.000— 4.300	5.125	
		Kochłowice—Hajduki . . .	3.500— 4.734	1.234	

Oddział Drogowy	Odcinek Drogowy	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Katowice	Nowy-Bieruń kl. II.	Szopienice — Mysłowice — Oświęcim	202.100—219.040	16.940	Nowy Bieruń Chełm Wiel. Imielin - Kosztowy.
Katowice	Pszczyna kl. II.	(Warszawa Gł.) Katowice — Kce Ligota — Podlesie — Tychy—Dziedzice	341.715—361.354	19.639	Kobiór - Piasek-Pszczyna Goczałkowice.
Katowice	Chebzie II. kl. III.	Kochłowice—Nowy Bytom — Chebzie—Orzegów Gr. P. — (Bobrek)	4.300— 10.413	6.113	Chebzie gór. Nowy Bytom, Orzegów - Wolfgang- Wirek Nowowiejski.
		Wolfgang—Chebzie . . .	14.500— 14.865	0.365	
		Wirek Nowowiejski — Wolfgang Gr. P. (Gleiwitz) . . .	12.253— 17.417	5.164	
		Chebzie—Borsigwerk . . .	0.400— 3.101	2.701	
Katowice	Rejon Budynków Katowice	Obejmuje budynki Odc. Drog. K-ce I. II., K-ce Ligota, Sanatorjum Bystra, Lotnictwo i Radjostacja Katowice i Warsztaty Wagonów Katowice.	— —	—	
Tarn. Góry	Boronów Kl. I.	(Podzamcze) Herby N.—Kalety — Tarn. Góry — Szarlej — Chorzów—Chorzów Miasto—Hajduki—Katowice . . .	100.000—122.722	22.722	Boronów Herby Nowe Strzebin Psary Śl. Lubsza Śl. Woźniki Śl.
		Herby Nowe—Zduńska Wola	0.000— 2.079	2.079	
		Herby Śl.—Herby Nowe . .	0.368— 2.398	2.030	
		Herby Śl.—Boronów . . .	0.550— 2.641	2.091	
		Strzebin—Woźniki . . .	0.000— 13.675	13.675	
Tarn. Góry	Brzeziny Śl. Kl. I.	(Podzamcze) Herby N.—Tarn. Góry — Szarlej —Chorzów—Chorzów Miasto—Hajduki — Katowice	145.444—160.574	15.130	Rojca Szarlej - Dąbrówka Wielka - Brzeziny Śl. Szarlej Piekary.
		Rojca Gr. P.—(Beuthen) . .	146.041—147.745	1.704	
Tarn. Góry	Chorzów-Miasto Kl. I.	Chorzów Gr. P.—(Beuthen) .	82.176— 81.338	0.838	Chorzów Chorzów M.
		(Podzamcze) Herby N.—Kalety — Tarn. Góry — Szarlej — Chorzów Miasto — Hajduki — Katowice	160.574—167.174	6.600	
		(Beuthen) Gr. P.—Dąbrówka-Mała—Szopienice—Roździen	187.520— 19.200	4.480	
		(Linja towarowa) Chorzów - Hajduki—Katowice	0.570— 4.700	4.130	

Oddział Drogowy	Odcinek Drogowy	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Tarn. Góry	Miasteczko Śl. kl. I.	(Cziasnau) Lubliniec—Kalety	0.150— 0.000	18.178	Koszęcin Kalety Miasteczko Śl. Rusinowice.
		(Podzamcze Herby-N. . . .	0.000— 18.028		
		Kalety — Tarn.-Góry — Szarlej — Chorzów — Chorzów M. — Hajduki — Katowice . .	122.722—134.796	12.074	
„	Tarn. Góry kl. I.	Tarn.-Góry — Strzybnica (Vosowska)	0.093— 8.153	8.060	Tarn. Góry Strzybnica - Nakło - Radzionków.
		(Podzamcze) Herby-N. Kalety — Tarn. Góry—Szarlej—Chorzów — Chorzów Miasto—Hajduki — Katowice	134.796—145.444	10.648	
„	Lubliniec kl. II.	(Vosowska) Gr. P. — Pawonków — Lubliniec — Herby Śl.	49.422— 22.555	26.867	Lubliniec Lipie - Pawonków Kochanowice - Lisów-Herby Śl.
		Herby-Śl. — Herby-Nowe —	0.485— 0.000	1.035	
		Herby Śl. — Boronów . .	0.000— 0.550		
		(Cziasnau) Lubliniec — Kalety	18.028— 27.413	9.385	
„	Siemianowice I. kl. I.	(Beuthen) Gr. P.— Dąbrówka Mała — Szopienice - Roździeń	192.000—202.300	10.300	Michałkowice-Bytków Siemianowice Śl. - Dąbrówka Mała Śl. Roździeń.
		Dąbrówka-Mała — Bogucice	190.000—191.540	1.540	
		K-ce — Bogucice — Ładownia — Roździeń	190.703—192.035	1.332	
		Dąbrówka-Mała — Ładownia — Roździeń	0.361— 0.000 0.000— 0.690	1.051	
„	Rejon Budynków Tarn. Góry	Obejmuje wszyskie budynki Odcinka Drogowego., Tarn. — Góry i st. Miasteczko.	—	—	—
Rybnik	Orzesze kl. I.	K-ce-Ligota — Orzesze — Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza — Gr. P. (Annaberg)	47.858— 49.200	1.342	Orzesze Zawada Śl. Palowice Żory Ornontowice Orzesze Wieś Łaziska Kopanina.
		Gierałtowice — Orzesze — Warszowice — Pawłowice — Wodzisław	0.000— 13.800 17.000— 21.928	18.728	
		Jaśkowice — Tychy	0.800— 16.100	15.300	

Oddział Drogowy	Odcinek Drogowy	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Rybnik	Rybnik kl. I.	Sumina — Jejkowice—Rybnik K-ce-Ligota — Orzesze—Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza Gr. P. (Annaberg)	16.200— 21.948 27.673— 28.185 27.400— 28.500 27.400— 24.006 24.006— 23.570 0.000— 6.500	5.748 0.512 1.100 3.394 0.436 6.500	Niedobczyce Rybnik - Rymer Obszary - Radlin Śl.
"	"	(Ratibor) Gr. P. — Sumina — Niedobczyce . . . . Rybnik — Żory	23.200— 24.345 0.000— 4.000	1.145 4.000	"
"	Czerwionka kl. II.	K-ce-Ligota — Orzesze — Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza Gr. P. (Annaberg) . . . . (Gleiwitz) Gr. P. — Gierałtowice — Rzędówka . . . . Jaśkowice — Tychy . . .	28.500— 35.651 35.651— 47.858 27.700— 29.311 0.000— 0.800 45.300— 45.680	7.151 12.207 1.611 0.800 0.380	Rybnik - Paruszowiec - Rzędówka - Dębieńsko - Czerwionka - Jaśkowice Śl.
"	Knurów kl. II.	(Gleiwitz) Gr. P. — Gierałtowice — Rzędówka. . . . . Gierałtowice — Orzesze — Warszowice — Pawłowice — Wodzisław. . . . . . . Makoszowy — Mizerów. . .	7.087— 27.700 11.260— 17.000 1.000— 2.767	20.613 5.740 1.767	Przyszowice - Gierałtowice - Knurów - Szczygłowice - Chudów.
"	Pawłowice kl. II.	Gierałtowice — Orzesze — Warszowice — Pawłowice — Wodzisław . . . . Warszowice — Chybie . . Strumień — Pawłowice. . .	13.800— 36.800 3.597— 14.030 0.715— 0.000 0.000— 2.154	23.000 10.433 2.869	Baranowice - Warszowice - Pawłowice Śl., Bzie-Jastrzębie Górne - Jastrzębie Zdrój - Strumień.
Rybnik	Wodzisław kl. II.	K-ce-Ligota — Orzesze—Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza (Annaberg) Gierałtowice — Orzesze — Warszowice — Pawłowice — Wodzisław . . . . Moszczenica — Zebrzydowice Łącznica Post. Mg- Post. Mr.	6.500— 11.800 36.800— 57.335 0.000— 11.127 0.000— 0.408	5.300 20.535 11.127 0.408	Wodzisław - Czyżowice - Moszczenica - Godów Śl. - Turze Śl. - Zofiówka - Ruptawa.

Oddział Drogowy	Odcinek Drogowy	Obejmuje linje	km. od — do	Długość km.	Nazwa stacyj i przystanków
Rybnik	Lubomia kl. III.	K-ceLigota — Orzesze— Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza Gr. P. (Annaberg)	11.800— 21.143	9.343	Olza - Bluszczów - Lubomia - Syrynia - Brzezie - Bełsznica.
		Olza — Bluszczów — Brzezie n/O.	0.912— 0.000 0.000— 15.610	16.522	
"	Mikołów kl. III.	Katowice-Ligota — Orzesze — Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza Gr. P. (Annaberg)	49.200— 65.400	16.200	Brada - Mokre Śl. Mikołów.
"	Rydułowy kl. III.	(Ratibor)Gr. P. — Sumina — Niedobczyce	8.311— 23.200	14.889	Sumina - Rydułowy - Niewiadom - Niedobczyce Wieś.
		Sumina—Jejkowice — Rybnik	8.311— 16.200	7.889	
"	Żory	(w budowie)			

Oddział Drogowy	Odcinek Sygnałowy	Obejmuje linje	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Katowice	Chebzie kl. I.	(Glewitz) Gr. P. Ruda Śl. — Hajduki	172.150—181.509	9.359	
		(Podzamcze) Herby Nowe Kalety — Tarn Góry — Szarlej — Chorzów — Chorzów Miasto — Hajduki —Katowice	167.174—170.992	3.818	
		Linja towarowa: Chorzów — Hajduki — Katowice. . . .	4.700— 5.710 180.864—184.000	1.010 3.136	
		Chebzie — Borsigwerk . . .	0.000— 3.101 176.317—175.580	3.838	
		(Gleiwitz) Gr. P. Makoszowy — Kochłowice — Kce-Ligota	8.131— 23.300	15.169	
		Makoszowy — Mizerów. . .	0.700— 0.000 0.000— 1.000	1.700	
		Kochłowice — Hajduki . . .	0.981— 4.734	3.753	
		Kochłowice — N. Bytom — Chebzie — Orzegów — Gr. P Bobrek.	0.825— 0.000 0.000— 10.413	11.238	
		Wirek — Nowowiejski—Wolfgang Gr. P. Gleiwitz	12.253— 17.417	5.164	
		Wolfgang — Chebzie . . .	14.500— 14.865	0.365	

Oddział Drogowy	Odcinek Sygnałowy	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Katowice	Katowice kl. I.	(Podzamcze) Herby-Nowe — Kalety — Tarn. G.—Szarlej — — Chorzów — Chorzów-Miasto — Hajduki K-ce	170.992—174.310	3.318	
		(Warszawa Gł.) Sosnowiec — K-ce — K-ce-Ligota — Podlesie — Tychy — Dziedzice . .	313.883—333.443	19.560	
		Linja towarowa: Chorzów — Hajduki — Katowice	184.000—187.802	3.802	
		K-ce-Ligota — Murcki — Tychy	0.770— 4.085	3.315	
		K-ce-Ligota — Janów Śl. .	0.000— 1.947	1.947	
		K-ce-Ligota — Orzesze —Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza (Annaberg) .	67.374— 65.400	1.974	
		(Gleiwitz) Gr. P. — Makoszowy — Kochłowice — K-ce-Ligota	25.590— 23.300	2.994	
		K-ce rozrząd.—Kop. Karolina	0.950— 4.200	3.250	
		Kleofas: — Katowice-Brynów	0.000— 0.900	0.900	
		Dąbrówka - Mała — K-ce-Bogucice	189.067—190.000	0.933	
"	Mysłowice kl. I.	(Warszawa Gł.) Sosnowiec — K-ce.	313.883—310.678	3.205	
		(Beuthen) Chorzów — Dąbrówka-M. — Szopienice-Roździeń	202.300—204.400	2.100	
		Szopienice — Mysłowice — Oświęcim	192.645—219.040	26.395	
		Szopienice — Roździeń—Murcki	202.608—213.966	11.358	
		Szopienice — Roździeń—Mysłowice	0.100— 0.480	0.380	
		Mysłowice — Szczakowa . .	197.420—198.350	1.130	
		Mysłowice — Janów Śl.	0.000— 1.641	1.641	
"	Kobiór kl. III.	(Warszawa Gł.) Sosnowiec — K-ce — K-ce-Ligota — Podlesie — Tychy — Dziedzice -	333.443—361.354	27.911	
		K-ce-Ligota — Murcki — Tychy	4.085— 15.093	11.008	
		Szopienice - Roździeń - Murcki	213.966—215.406	1.440	
		Jaśkowice — Tychy . . .	16.100— 17.309	1.209	
"	Chorzów kl. I.	Chorzów Gr. P. (Beuthen) . .	83.176— 81.338	0.838	
		(Podzamcze) Herby-N.-Kalety — Tarn. Góry — Szarlej — Chorzów — Chorzów Miasto Hajduki — K-ce.	156.874—167.174	10.300	
		(Beuthen) Gr. P. Dąbrówka-M. — Szopienice — Roździeń . .	187.520—202.300	14.780	
		(Linja towarowa:) Chorzów — Hajduki — Katowice . . .	0.570— 4.700	4.130	
		Dąbrówka M. — K-ce — Bogucice	190.000—191.540	1.540	
		K-ce — Bogucice — Ładownia — Rozdz.	190.703—192.035	1.332	
		Dąbrówka-M. — Ładownia	0.361— 0.000	1.051	
		Rozdz.	0.000— 0.690		

Oddział Drogowy	Odcinek Sygnałowy	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Tarn. Góry	Tarn. Góry kl. I.	(Podzamcze) Herby-Nowe — Kalety — Tarn. Góry — Szarlej — Chorzów — Chorzów M. — Hajduki — Katowice . .	130.594—156.874	26.280	
		Tarn. Góry — Strzybnica — Vossowska	0.093— 8.153	8.060	
		Rojca Gr. P. — Beuthen . .	146.041—147.745	1.704	
Tarn. Góry	Lubliniec kl. II.	(Vossowska) Gr. P. — Pawonków — Herby Śl.	49.422— 22.555	26.867	
		(Cziasnau) Lubliniec — Kalety	0.000— 0.150 0.000— 27.413	27.563	
		(Podzamcze) Herby N. — Kalety — Tarn. Góry — Szarlej — Chorzów — Chorzów Miasto — Hajduki — Katowice . .	100.000—130.594	30.594	
		Herby Śl. — Herby Nowe .	0.368— 2.398 0.472— 0.000	2.030	
		Herby śl. — Boronów . . .	0.000— 2.641	3.113	
		Herby Nowe — Zduńska Wola	0.000— 2.079	2.079	
		Strzebin — Woźniki . . .	0.000— 13.675	13.675	
Rybnik	Rybnik kl. II.	K-ce-Ligota — Orzesze — Rzędówka — Niedobczyce . .	44.480— 24.006 24.006— 23.570	20.474 0.436	
		Wodzisław — Olza (Gr. P. Annaberg)	0.000— 3.500	3.500	
		(Glewitz) Gierałtowice — Rzędówka	7.087— 29.311	22.224	
		Makoszowy — Mizerów — Gierałtowice	1.000— 2.767	1.767	
		Orzesze — Warszowice — Pawłowice — Wodzisław .	11.260— 17.000	5.740	
		(Ratibor) Gr. P. Sumina Niedobczyce	8.311— 24.345 8.311— 21.948	16.034 13.637	
		Sumina — Jejkowice — Rybnik , ...	27.673— 28.185	0.512	
		Rybnik — Żory	0.000— 4.000	4.000	
Rybnik	Orzesze kl. II.	Kce-Ligota — Orzesze — Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza — Annaberg	44.480— 65.400	20.920	
		Gierałtowice — Orzesze — Warszowice	17.000— 21.928	4.928	
		Pawłowice — Wodzisław . .	0.000— 13.800	13.800	
		Jaśkowice — Tychy . . .	45.300— 45.680 0.000— 16.100	16.480	

Oddział Drogowy	Odcinek Sygnałowy	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Rybnik	Wodzisław kl. III.	Gierałtowice — Orzesze — Warszowice — Pawłowice — Wodzisław	13.800— 57.335	43.535	
		K-ce-Ligota — Orzesze—Rzędówka — Niedobczyce — Wodzisław — Olza Gr. P. Annaberg	3.500— 21.143	17.643	
		Warszowice — Chybie .	3.597— 14.030 0.000— 2.154	10.433	
		Strumień — Pawłowice . .	0.715— 0.000 0.912— 0.000	2.869	
		Olza — Bluszczów — Brzezie n/O.	0.000— 15.610	16.522	
		Moszczenica — Zebrzydowice	0.000— 11.127	11.127	
		Łącznica Poster. Mg.-Post. Mr.	0.000— 0.408	0.408	

Tory główne

Oddział Drogowy	Odc. Drog. Kolei Wąsk.	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj.
Tarn. - Góry	Siemianowiwice. kl. I.	Pole Północne — Maciejkowice — tor prawy	11.000— 11.668	0.668	Maciejkowice
		Pole Północne — Maciejkowice tor lewy	11.000— 11.410	0.410	
		Maciejkowice — Trójkąt I i II	bez kilometracji	0.432	Chorzów M. wąskotor.
		Maciejkowice — Chorzów Miasto wąskotor	0.172— 2.540	2.368	Bytków
		Maciejkow — Kop. Jowisz —	0.000— 8.053	8.053	
		Maciejkowice — Szyb Pauliny	11.668— 18.832	7.165	Siemianowice kop.
		Szyb Pauliny — Huta Baildon	18.839— 22.625	3.786	Richter
		Szyb Pauliny — Kop. Wujek	18.832— 29.792	10.960	Siemiace Szyb
		Bogucice — Giesche I — Huta Pawła	21.728— 22.969	1.241	Pauliny
		Giesche I — Giesche II . .	22.229— 25.198	2.969	Katowice Wąskie
		Maciejkowice — Mijanka Brzeziny	0.000— 4.545	4.545	Bogucice Brzeziny

Tory boczne

Tarn. - Góry	Siemianowice kl. I.	Bocznica Szyb Kolejowy . .	bez kilometracji	0.297	
		Bocznica Elektr. — Chorzów .		0.150	
		Bocznica Szyb Kruga . . .	"	0.332	
		Bocznica Kop. Maks . . .	"	0,075	
		Bocznica Huta Laura Tor I .	"	0.150	
		Bocznica Huta Laura Tor II .	"	0.078	
		Bocznica Huta Szellera . .	"	0.029	
		Bocznica Huta Marty . . .	"	0.052	
		Bocznica Kop. Ferdynand . .	"	0.269	
		Bocznica Huta Kunigundy . .	"	0.100	
		Bocznica Lotnisko	"	0.504	
		Bocznica Kamieniołom — Antoniowice	"	0.045	
		Bocznica Huta Pawła . . .	"	0.133	

Tory główne

Oddział Drogowy	Odc. Drog. Kolei Wąsk.	Obejmuje linje:	km. od — do	Długość w km.	Nazwa stacyj i przystanków
Tarn. Góry	Nowy-Bytom kl. II.	Nowy Bytom — Wirek . .	0.000— 2.307	2.307	Nowy Bytom Wirek Wolfgang Zgoda Kop. Paweł Orzegów Chropaczów Lipiny Hubertus Przeładownia Chorzów Pole Północ.
		Nowy Bytom — Wolfgang (Gr. P.)	0.000— 2.539	2.539	
		Nowy Bytom — Zgoda Huta Falwa	0.000— 3.754	3.754	
		Zgoda — Kop. Hugo (Mencel)	3.045— 4.215	1.170	
		Nowy Bytom — Orzegów (Gr P.)	0.000— 4.566	4.566	
		Kop. Paweł — Pole Północne	1.639— 9.468	7.829	
		Pole Północne — Rozbark (Gr. P.)	0.000— 0.646	0.645	
		Pole Północne—Maciejkowice tor prawy	9.468— 11.000	1.532	
		Pole Północne — tor lewy .	9.485— 11.000	1.515	

Tory boczne

		Kopalnia Florentyna . . .	bez kilometracji	0.465	
		Szyb Wyzwolenia	"	0.075	

Tory główne

Tarn. - Góry	Repty kl. II	Mijanka — Brzeziny — Sucha Góra	4.545— 16.088	11.543	Mijanka Brzeziny Klotylda Szarlej Buchacz Ładownia Radzionków Południ. Radzionków Półn. Sucha Góra Lazarówka Repty.
		Trójkąt Wiktor — Nakło . .	14.195— 19.863	5.668	
		Łącznica—Sucha Góra—Nakło	bez kilom.	0.107	
		Sucha Góra — Repty . . .	16.088— 20.327	4.239	
		Repty — Lasowice . . .	20.327— 23.504	3.177	
		Lasowice —Bibiela . . .	23.463— 35,377	11.914	
		Lasowice — Strzybnica .	23.463— 29.327	5.864	

Tory boczne

Tarn. - Góry	Repty kl. II.	Bocznica Kop. Andaluzja . .	0.000— 1.083	1.083	Tarn. Góry, Lasowice - Miasteczko - Bibiela - Strzybnica.
		Odgał. do Rozbarku (Gr. P.)	7.708— 8.028	0.320	
		Odgał. do Fiedlerglück . .	7.790— 8.423	0.633	
		Odgał. Dąbrowa (Gr. P.) . .	15.868— 16.442	0.574	
		Bocznica Huta Batory . .	16.272— 16.938	0.666	
		Bocznica Kamieniołom Tomsik	bez kilom.	0.175	
		Bocznica Szyb Staszyca . .	20 278— 22 206	1.928	
		Bocznica Hercog I . . .	20.379— 21.[illegible]91		
		Bocznica Hercog II . . .	20 755 — 21.787	1.032	
		Bocznica do Wytwórni wagonów i maszyn	22.072 — 22.185	0.113	
		Bocznica do parowozowni Tarnowskie Góry	bez kilom.	0.424	

Sprawy finansowe.

17.

Zarządzene Dyrektora Kolei Państwowych z dnia 17/VIII 1936 r. Nr. F 5a 1/11/36 o prowadzeniu ksiąg stosów węgla.

W związku z zarządzeniem M. K. z dnia 29. kwietnia 35 r. Nr. F. R. I 6/11/36 (Dz.Urz.M.K. Nr. 27 poz. 129) rozesłał Magazyn Zasobów w Mysłowicach potrzebne druki. Z dniem 1. września b. r. polecam stosować powyższe zarządzenie z następującemi odchyleniami:

Księgi stosów węgla należy założyć oddzielnie dla każdego stosu.

Każdy stos należy oznaczyć tylko numerem stosu.

Innych znaków, dotyczących mianownictwa, ilości i td. nie wolno umieszczać na tabliczkach.

W Dz. Urz. M. K. Nr. 27 poz. 129 na stronie 152, kolumna 1 ustęp 2-gi i stronie 153, kolumna 2 ustęp 6 należy zrobić odpowiednią notatkę.

Węgiel, podawany z wagonów bezpośrednio na parowozy, należy umieszczać w księdze stosów „O".

Ze względu na przepis o wyczerpaniu raz rozpoczętych stosów, polecam układać jak najmniejsze stosy. Węgiel należy układać nie tylko według numeru rachunkowego mianownictwa ale i według kategorji. Brykiety mogą pozostawać na składzie 2 lata, węgiel górnośląski tylko jeden rok (zarządz. M. K. VI/4/13179 z 17. 9. 1930 r.).

Po upływie tego czasu brykiety i węgiel muszą być zużyte.

Ukończone stosy polecam bielić wapnem.

Sprawy ruchowe.

19.

Nr. I/1 t. 50/19/36 z dnia 21/VIII 1936 r. w sprawie przekazywania telegramów okólnikowych.

Dla przekazywania zarządzeń okólnikowych (telegramów okólnikowych) z Dyrekcji przeznaczonych dla jednostek służbowych w tut. Okręgu D. O.K.P., a podawanych telegraficznie ustala się następujący plan:

1) **Biuro telegrafu „Dkc"** przekazuje depesze do stacyj obwodowych Szopienice Roździeń, Katowice Ligota, Katowice Osob. Orzesze, Rybnik, Chebzie, Mysłowice, Lubliniec i Tarnowskie Góry oraz do stacyj Chorzów, Siemianowice Śl., Dąbrówka Mała, Herby Nowe, Strzebiń, Boronów i Hajduki.

2) **Biuro telegrafu stacji Szopienice Roździeń** przekazuje do stacyj Goczałkowice Zdrój, Pszczyna Kobiór, Łaziska, Tychy, Kostuchna, Murcki, i Janów Śl.

3) **Biuro telegrafu stacji Katowice Ligota** przekazuje do stacyj Szczygłowice, Knurów, Gierałtowice, Makoszowy, Bielszowice, Nowa Wieś Śl., Kochłowice, Podlesie i Piotrowice Śl.

4) **Biuro telegrafu stacji Katowice Osobowa** przekazuje do stacyj Ruda Śl., Katowice Rozrządowa, Katowice Bogucice i Karolina.

5) **Biuro telegrafu stacji Orzesze** przekazuje do stacyj Ruptawa, Turza Śl., Godów, Moszczenica Śl., Jastrzębie Zdrój, Jastrzębie Górne, Bzie, Pawłowice Śl., Strumień, Warszowice, Baranowice Śl., Żory i Palowice.

6) **Biuro telegrafu stacji Rybnik** przekazuje do stacyj Mikołów, Brada, Czerwionka, Jaśkowice Śl., Rzędówka, Niedobczyce, Niewiadom, Rydułtowy, Sumina, Brzezie n/O, Lubomia, Syrynia, Olza, Bełsznica i Wodzisław.

7) **Biuro telegrafu stacji Chebzie** podaje do stacyj Nowy Bytom, Wolfgang i Czarny Las.

8) **Biuro telegrafu stacji Mysłowice** podaje do stacyj Nowy Bieruń, Chełm Wielki, Imielin i Brzezinka.

9) **Biuro telegrafu stacji Lubliniec** podaje do stacyj Pawonków, Lipie Śl., Kochanowice, Lisów i Herby Śląskie.

10) **Biuro telegrafu stacji Tarnowskie Góry** podaje do stacyj Chorzów Miasto, Brzeziny Śl., Szarlej, Rojca, Radzionków, Nakło Śl., Miasteczko Śl., Kalety, Koszęcin i Strzybnica.

11) **Stacja Strzebiń** podaje do stacyj Woźniki Śl. i Psary Śl. (telefonicznie).

W wypadku, gdy która ze stacyj zamknięta jest dla ruchu technicznego, to telegram dla danej stacji przesyła w odpisie wyznaczona stacja opiekuńcza.

Powyższe zarządzenie nie dotyczy telegramów dotyczących gospoddarki wagonowej, dla których ważny jest program podawania w myśl wskazówek szczegółowych do przepisów o gospodarce wagonami towarowymi dla okręgu D. O. K. P. Katowice Nr. R. 29.

Powyższy plan obowiązuje od dnia ogłoszenia.

Sprawy handlowe.

20.

IV/1K 56/91/36 z dnia 17 VIII 1936 r. w sprawie przewozu przesyłek po bocznicach prywatnych.

Przy przewozie drobnicy po bocznicach obowiązuje zarządzenie Ministra Kom. z dnia 22/IV 32 r. Nr. R. T. III. 85/92 w sprawie wprowadzenia nowych przepisów co do zawierania umów bocznicowych (Dz. Urz. M.K. Nr. 11 poz. 87). Na skutek powyższego zarządzenia straciły ważność wszystkie osobne umowy, zawarte na przewóz drobnicy po bocznicach prywatnych oraz inne w tej sprawie wydane zarządzenia. Przewóz przesyłek drobnych na bocznicach odbywa się na ogólnych warunkach utrzymania i eksploatacji prywatnych bocznic kolejowych, (załącznik Nr. 2 wyżej cytowanego zarządzenia).

Po myśli § 12 pkt. 1 ogólnych warunków posiadacz bocznicy powinien umieścić na listach przewozowych uwagę o załadowaniu na bocznicy przesyłek drobnych, jeżeli przesyłki takie odchodzić mają ze stacji obsługującej bocznicę bez przeładowania. Przesyłki takie o ogólnej wadze nie mniej niż 3000 kg. (pkt. I A b § 4 Przepisów służbowych Nr. H. 3) muszą być adresowane do jednej i tej samej stacji przeznaczenia lub zgrupowane do jednej ze stacyj sortowniczych.

Przesyłki drobne, załadowane na bocznicy muszą być przeładowane na stacji nadania, jeżeli nadawca nie wpisał do listów przewozowych wagi przesyłek, lub jeżeli nie umieścił w listach przewozowych wspomnianej uwagi o załadowaniu na bocznicy. Zgodnie z pkt. 7 § 8 Przepisów służbowych Nr. H 2 przesyłki takie należy ważyć na stacji nadania.

Ministerstwo Komunikacji, uwzględniając trudności, jakie zachodzą przy ważeniu na wagach magazynowych przedmiotów długich i ciężkich, załadowanych na bocznicach, zezwoliło na zawieranie umów o ważeniu przesyłek drobnych na wagach właścicieli wag (posiadaczy bocznic) przez waźników zobowiązanych do strzeżenia interesów kolei. Przesyłki drobne, jeżeli zostały ważone przez takiego waźnika na wadze prywatnej, co powinno być stwierdzone w rubryce „stempel wagi" listu przewozowego, nie muszą być ważone na stacji nadania, nawet gdyby zostały tam przeładowane.

Na podstawie powyższego, przesyłki drobne, załadowane na bocznicy prywatnej nie muszą być ważone na stacji obsługującej daną bocznicę w dwuch tylko przypadkach, a mianowicie:

1) jeżeli nadawca umieścił na listach przewozowych wagę przesyłki i uwagę: „załadowano na bocznicy prywatnej, wysłać ze stacji nadania bez przeładowania",

2) jeżeli posiadacz bocznicy zawarł z koleją umowę o ważeniu przesyłek drobnych, a w listach przewozowych waźnik zobowiązany do strzeżenia interesów kolei potwierdził ustalenie wagi przesyłek odbiciem pieczątki wagowej i swoim podpisem.

We wszystkich innych przypadkach, przesyłki drobne, załadowane na bocznicy prywatnej, muszą być przeładowane i ważone na stacji nadania.—

Ruch służbowy.

Kary dyscyplinarne.

Prawomocnem orzeczeniem dyscyplinarnem Komisji Dyscyplinarej przy DOKP. w Katowicach z dnia 2 lipca 1936 r. Nr. Ds. 17/36. został Henryk Rolnik ze stacji Szopienice Roździeń ukarany karą dyscypl. obniżenia uposażenia o jedną kategorję płacy z jednoczesnem przeniesieniem do innej miejscowości bez zwrotu kosztów przesiedlenia za występek z §§ 19 i 55 pragmatyki służbowej z dnia 1. I. 1934 r. (opilstwo w służbie, nieodpowiednie zachowanie nie w służbie i niesubordynacja wobec zwierzchnika).

Zmarli.

1. Kulpa Bernard, stały czyść. wagon. Parow. Chebzie, 23. 6. 1936 r.
2. Mikołajczak Stanisław stały prac., Stacja osob. Katowice, 5. 7. 1936 r.
3. Piaskowski Franciszek, stały prac. Stacja osob. Katowice, 8. 7. 1936 r.
4. Siwoń Józef, palacz. par. I. kl., Parow. Rybnik, 17. 7. 1936 r.
5. Szala Paweł, maszyn. II. kl., Parow. Rybnik, 22. 7. 1936 r.
6. Stolorz Teofil,, stały prac. Stacja Kalety, 22. 7. 1936 r.
7. Latka Roman, stały prac., Stacja Chebzie, 23. 7. 1936 r.

8. Frąszczak Jan, stały prac., Eksp. tow. Katowice, 23. 7. 1936 r.
9. Kalyta Tomasz, maszyn. II. kl. Parow. Tarn. Góry 27. 7. 1936 r.
10. Koźlik Alojzy, st. asystent, Eksp. tow. Mysłowice, 3. 8. 1936 r.

Wydawnictwo Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Katowicach.

Drukiem: Drukarnia Narodowa, Sp. z o gr. odp., Chorzów I, ul. Krzywa 14, Te lefon 406-62.
WARUNKI PRENUMERATY: Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Dyrekcja Okr. Kolei Państw. Biuro Personalne, biuro Nr. 201, telefon wewn. D. O. K. P. 390. Prenumerata wynosi rocznie 6,— zł, kwartalnie 1,50 zł. Cena pojedyńczego numeru 40 gr.
CENY OGŁOSZEŃ: 1/1 strona 240,— zł, 1/2 strony 130,— zł, 1/4 strony 70,— zł, 1/8 str. 40,— zł.